

ADVANCED
YACHTS 

UNPOUNCE







LA NOSTRA FILOSOFIA OUR PHILOSOPHY

di una produzione semi-custom: è l'azienda che risolve tutte le complessità progettuali e realizzative, lasciando al cliente solo la parte più emozionale e divertente delle scelte di customizzazione, realizzando così una barca unica, esclusiva e costruita per le sue esigenze. Desideriamo che tutto il processo dall'acquisto alla costruzione, dalla consegna alla gestione dell'imbarcazione sia per l'armatore un vero piacere e la realizzazione di un magnifico sogno.

Our mission is to build high-quality, durable and reliable yachts where design, functional handling and top performance come together beautifully. Thanks to our semi-custom production process we take care of the complexities of the build and project management while our customers enjoy the pleasures of customization. Owners can choose from a variety of finishes and layouts to build a tailor-made yacht that meets their needs and exceeds their expectations: a yacht that is a dream come true.

From purchase to construction, from delivery to sea trials and beyond, our wish is to provide our owners with an enjoyable and rewarding yachting experience.

La nostra mission è quella di creare imbarcazioni di alto livello qualitativo e di grande affidabilità che siano sinonimo di design, funzionalità di utilizzo e performance. Advanced offre il vantaggio



CHI SIAMO **ABOUT US**

Un'azienda fatta di persone che navigano e che conoscono esigenze, bisogni e i desiderata di chi va per mare. Un'azienda customer-oriented che pone il cliente e la soddisfazione dei suoi bisogni al centro della propria filosofia. Vogliamo condividere

con i nostri clienti esperienze positive e creare legami che durino nel tempo. ADVANCED vuole massimizzare la gioia della vita a bordo, offrendo l'emozione di luce e spazi nella ricerca più avanzata della bellezza del design e delle performance a vela.

Advanced Italian Yachts is a company made up of sailors with the experience and knowledge to understand the needs of like-minded people. We are customer-oriented and focused on our clients' needs: we aim to create positive build experiences with our new owners that become lasting working relationships through the years.



TECNOLOGIE AVANZATE DI COSTRUZIONE ADVANCED BUILDING TECHNOLOGIES

epossidica tramite processo di infusione sottovuoto, fino alla realizzazione full carbon. Lo scafo e la coperta sono realizzati con stampi femmina creati con fresa a controllo numerico: ciò permette di ottenere imbarcazioni molto leggere nonché una perfetta finitura delle superfici. L'intero processo garantisce un risultato ottimale in termini di rigidità, performance e durata dell'imbarcazione nel tempo.

Performance hulls combined with new generation waterlines: a perfect match that guarantees speed even in light breezes. Advanced uses innovative materials and building techniques ranging from vacuum-infused epoxy sandwich panels with fibreglass and carbon reinforcements up to full carbon construction. Hulls and deck structures are made from CNC lathed female moulds for lightness, perfect surface finishes and optimal results in terms of stiffness, performance and reliability over time.

Scafi particolarmente performanti uniti a linee d'acqua di ultima generazione: un perfetto connubio che garantisce elevate velocità anche in condizioni di poco vento. Per le nostre barche utilizziamo i materiali più innovativi e le più avanzate tecniche di costruzione: dall'utilizzo di sandwich con tessuti di vetro e rinforzi in carbonio, impregnati con resina



ALCUNE FASI DELLA PRODUZIONE
SOME STAGES OF PRODUCTION





UN SERVIZIO PERSONALIZZATO PER UNA BARCA / TAILOR MADE PERSONALIZED SERVICE FOR A TAILOR MADE YACHT

PERSONAL TEAM

Ogni armatore viene seguito durante tutto l'intero processo di costruzione e finitura della barca scelta. La nostra azienda mette a sua disposizione un team altamente professionale che si occupa di recepire e soddisfare nel miglior modo possibile le sue esigenze e quelle dei suoi famigliari. Individuate le sue necessità, il team avrà il compito di sottoporre all'armatore le diverse proposte e le soluzioni più adatte.

CUSTOMER CARE

Nei nostri show room i clienti possono esaminare, in tutta tranquillità, le proposte selezionate per l'armatore: stoffe per interni e cucinerie del pozzetto, essenze di arredi e pavimentazione, nonché accessori e attrezzature necessarie a personalizzare l'imbarcazione per renderla veramente unica.

Advanced owners can create the yachts of their dreams. From the layout of the saloon to the number of cabins, from veneers, furnishings and fabrics. Details both large and small can be customised so that every Advanced yacht is a reflection of its owner's unique personality.

PERSONAL TEAM

Advanced owners are followed by a team of skilled professionals to make sure that their personal and family needs and expectations are fully understood. Once guidelines are clear, ideas and solutions are presented and owners can create their favourite tailor-made layout. Advanced takes the burden of yacht building off their customer's shoulders leaving them the pleasure of choosing custom details.

CUSTOMER CARE

In our showrooms owners can review proposals for indoor and outdoor fabrics, wood types for floors and furnishings and accessories and equipment to customise each yacht and make it really unique.

Da noi l'armatore può realizzare la barca dei suoi sogni. Ogni dettaglio infatti è personalizzabile: dal numero delle cabine alla loro disposizione, alla destinazione d'uso degli spazi, alla scelta dei legni, fino alla tipologia degli arredi e dei tessuti...
Advanced: ogni barca è veramente unica.



DESIGN

Il Design è uno degli aspetti fondamentali della filosofia di Advanced Yachts a cui vengono dedicate grandi risorse e molto tempo in fase di sviluppo del progetto.

Nella concezione di Advanced il design infatti non riguarda semplicemente l'aspetto estetico ma si concretizza nello studio degli aspetti funzionali di ogni particolare, in coperta ed all'interno della barca. Questo unito all'utilizzo di linee d'acqua di nuova generazione, permette la realizzazione di volumi particolarmente ampi, fino ad ora impensabili.

Marinità e sicurezza sono al centro del pensiero di Advanced in tutte le fasi di ideazione e progettazione.

Tutti i dettagli di allestimento e di arredo sono sempre studiati considerandone la funzione d'uso per rendere più facile e piacevole la vita a bordo.

La grande attenzione alla luce naturale all'interno ed il continuo contatto visivo con l'esterno danno una sensazione di continuità normalmente non presente nelle barche a vela. L'ampiezza dei pozzetti e lo studio sulla fruibilità degli spazi all'interno, garantiscono una piacevole sensazione di benessere e di confort a bordo. Infine una attenta scelta di colori e materiali garantisce un insieme piacevole esteticamente, sorprendente per pulizia e gusto negli accostamenti.

Design is a key element of the Advanced philosophy, design that goes beyond aesthetics in a process where form, function and beauty go hand in hand both above and below deck. Spacious cockpits and well-planned interior spaces are drawn to take the best advantage of beamy new-generation hull lines for comfortable volumes and wellbeing on board. Choices of theme colours and materials make for comfortable and clean décor where the transition from indoors to out is smooth. We dedicate time and resources to intangibles like natural light and continuous visual indoor/outdoor contact to create a sensation of openness in our interiors. Our owners can choose from a wide variety of on board equipment and furnishings to create their ideal yacht.

Naturally, seaworthiness and safety are also top considerations throughout the development of our projects.

I NOSTRI YACHTS
OUR YACHTS

A80

A66

A62

A44





A80

THE REAL BLUE WATER
EXPERIENCE



Eleganza, funzionalità ed estremo confort per la nuova ammiraglia della produzione Advanced Yachts.

The new Advanced blue water Maxi Yacht is characterized by elegance, functionality and total comfort on board.









La facilità di conduzione unita alle prestazioni a vela, rendono veramente unico questo Maxi Yacht dall'alto contenuto di design.

Easy handling, sailing performance and distinguished design are the key elements of the Advanced blue water Yacht.





INTERNI INTERIORS

Atmosfere esclusive e attenzione ai dettagli caratterizzano gli ambienti interni dell'A80, nei quali la luce e gli ampi spazi esaltano l'inconfondibile design italiano.

Aboard the Advanced A80 the combination of light, space, design and attention to detail make for a truly unique sailing experience.



SUITE ARMATORIALE OWNER SUITE

Le linee d'acqua di nuova generazione hanno permesso di offrire diverse soluzioni per gli interni, prima fra tutte quelle studiate per la cabina armatoriale, ubicata a prua con un ampio guardaroba oppure collocata a poppa con uno sviluppo su tutta la larghezza della barca con ampio studio, divano letto e doppio bagno.

Beamy, new generation hull lines provide roomy interiors where cabin layout options include an en suite owner's cabin fore with walk-in closet/private studio, or a full beam aft with two bathrooms option that can be divided to become two cabins.







CABINE OSPITI
GUEST CABINS

SUITE ARMATORIALE A PRUA
FORWARD OWNER SUITE



SUITE ARMATORIALE A POPPA
THE AFT OWNER SUITE



I PROGETTISTI: REICHEL-PUGH E NAUTA DESIGN

Un purosangue dei mari

Advanced A80 è stato concepito per essere un vero purosangue dei mari. Per raggiungere questo obiettivo Advanced si è avvalso ancora una volta del design team impiegato per l’Advanced A66: gli architetti navali americani John Reichel e Jim Pugh e gli yacht designer italiani Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts. Elevate prestazioni e generosi volumi sono i risultati che il team progettuale si è proposto, disegnando Advanced A80. La forma del timone e il profilo della chiglia sono il risultato delle più avanzate ricerche in termini di prestazioni velocistiche e di manovrabilità per consentire al timoniere un perfetto controllo dello yacht in ogni condizione di mare e di vento. Lo sviluppo e l’ottimizzazione della carena di Advanced A80 sono basati sulla vasta esperienza ricavata dagli scafi degli architetti navali americani che hanno regatato con successo in tutti i mari del mondo. Reichel/Pugh utilizzano strumenti di ultima generazione per ottimizzare le linee d’acqua. Questi strumenti sono utilizzati per sviluppare le forme di carena, le appendici, l’alberatura e l’attrezzatura. Lo studio impiega un largo numero di software disegnativi di sua proprietà, elaborati e affinati in 30 anni di progetti di scafi da regata.

L’ampio baglio massimo molto appoppato fornisce all’interno un volume straordinario che consente di organizzare layout molto spaziosi capaci di soddisfare le più diverse esigenze armatoriali.

Le generose forme dello scafo e i volumi risultanti hanno consentito ai designer di Nauta Yachts Mario Pedol e Massimo Gino di organizzare tre diversi layout che possano veramente accontentare tutti i desideri e le esigenze anche degli armatori più esperti e esigenti.

Comfort, eleganza e seduzione sono tre delle numerose fonti di ispirazione che hanno definito il progetto di Advanced A80. I grandi volumi poppieri sono combinati con geometrie di coperta che trasmettono le idee di velocità, efficienza e contemporaneità. Un vastissimo pozzetto accoglie tre diverse aree per l’armatore e i suoi ospiti: la generosa area pranzo

con due divani e due tavoli estensibili; un’area relax prossima all’area di manovra; un’area dedicata all’abbronzatura, all’estrema poppa. Tutta quest’area è complanare: non ci sono gradini, né sovrastrutture voluminose, né ostacoli da superare per muoversi in coperta. E tutto ciò senza compromettere l’abitabilità e i volumi sottocoperta.

Senza dubbio la filante tuga connota Advanced A80 con la firma inconfondibile di Nauta Yachts. Per gli interni i designer hanno studiato tre diverse soluzioni. Il primo esemplare in costruzione è con la cabina armatoriale a poppa, secondo la richiesta del cliente. È una cabina a tutto baglio con letto matrimoniale centrale fiancheggiato da due divani e fornita di due bagni. Con un semplice e ingegnoso sistema è possibile dividere questo grande spazio per ottenere due cabine indipendenti, ciascuna con due letti singoli e il proprio bagno. Due cabine ospiti a letti singoli a mezza nave completano l’ospitalità notturna della barca. A centro barca si trova il salone a tutto baglio, dotato di vasta area pranzo, fronteggiata da un divano che forma un’area relax. Tutta questa zona è inondata di luce attraverso la finestratura continua lungo la parte alta della tuga e attraverso quattro grandi finestre a scafo che offrono una spettacolare vista a mare agli ospiti. La cucina e il quartiere equipaggio sono collocati a prua e completati da una dinette equipaggio indipendente e da due cabine doppie a pullman.

Altri armatori potrebbero preferire invece il layout con la cabina armatoriale a prua, che è attrezzata con una cabina armadio. Di questo layout esistono due versioni: una più classica con cucina, tavolo da carteggio e due cabine doppie equipaggio a poppa. La seconda è organizzata con cucina all’americana a centro barca, prossima al quadrato. In questa versione le due cabine doppie ospiti e l’alloggio equipaggio sono a poppa.

Advanced A80 impiega i materiali più innovativi e le tecniche costruttive più avanzate: pannelli in sandwich di vetroresina e carbonio con rinforzi in carbonio unidirezionale nei punti di maggior carico, impregnati di resine epossidiche curate in processo di infusione. Scafo e coperta sono estratti da stampi femmina. Il risultato è un’imbarcazione molto leggera con una pelle di finitura perfettamente liscia in cui il largo impiego di fibre di carbonio unidirezionali rinforza le parti più sollecitate. Il processo complessivo garantisce la massima rigidità per ottenere le più elevate prestazioni e una lunga vita della barca.

THE DESIGNERS: REICHEL-PUGH AND NAUTA DESIGN

A blue water thoroughbred

The Advanced A80 is a real blue water thoroughbred. To reach this important goal, Advanced confirmed the successful design team already engaged for their A66: the American naval architects John Reichel and Jim Pugh of Reichel/Pugh and the Italian yacht designers Mario Pedol and Massimo Gino of Nauta Yachts.

The innovative A80 hull shape met the team’s goals for top performance and wide volumes. The rudder shape and fin profile are the result of state-of-the-art research for performance and make for control and easy handling in any weather condition. The development and optimization of the Advanced A80 hull shape benefits from Reichel/Pugh’s experience designing the most competitive yachts on the international racing circuit today. Their state-of-the-art design tools have been developed in-house over 30 years of racing yacht design and are used to optimize hull shapes, appendage packages and rig design.

Comfort, elegance and seduction inspired the Advanced A80 design. Large aft volumes and deck geometries speak of speed, efficiency and modernity. An oversize aft deck offers different areas to owners and guests: a dining cockpit with two sofas and extendable tables, a relaxation area close to the manoeuvring area and a sunbathing area to the stern. The deck of

this entire surface is on a continuous level with no steps, bulky superstructures or obstacles to movement fore and aft. All this without affecting the generous roominess below deck.

The A80’s streamlined coachroof is a Nauta Design trademark while her beamy hull has large interior volumes where designers Mario Pedol and Massimo Gino planed three roomy layouts to satisfy the requirements of experienced and discerning owners. Hull number one will have the owner’s suite aft configuration where a full beam cabin with two bathrooms features a centrally placed king-sized bed and two side sofas beds. This flexible space can be cleverly divided to obtain two smaller cabins. Twin en suite guest cabins are midships. The full beam saloon is flooded by light through skylights and four large windows offer magnificent sea views. Layout features a large dining area port (?) and a living area starboard. Galley and crew quarters are forward and feature a crew mess and two crew cabins.

Other options include two versions of an owner’s suite with walk-in closet forward configuration. One version has galley, chart table and two crew cabins aft, the other has an American style open galley amid-ships, close to the saloon with two guests cabins and one double crew cabin aft.

The Advanced A80 uses the most innovative and advanced construction materials and techniques. Sandwich panels with fibreglass and carbon reinforcements are impregnated with epoxy resins in a vacuum infusion process and reinforced with unidirectional carbon fibre in high load areas. Both hull and deck are made from female moulds for a very light, stiff hull with perfect surface finishing. Our production process guarantees performance and durability.

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL DETAILS

A80

LOA - LUNGHEZZA FUORI TUTTO	LOA - LENGTH OVERALL	23.98 m
LWL - LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	LWL - WATERLINE LENGTH	21.60 m
BAGLIO MASSIMO	MAX BEAM	6.20 m
PESCAGGIO	DRAFT	chiglia fissa / fixed keel 3.50 m
DISLOCAMENTO (A VUOTO)	DISPLACEMENT (LIGHT)	41.500 kg
MATERIALI DI COSTRUZIONE	BUILD MATERIAL	<p>Sfafo: sandwich con tessuti di vetro, impregnati con resina epossidica sottovuoto.</p> <p>Coperta: sandwich con tessuti di carbonio, impregnati con resina epossidica sottovuoto. Rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico.</p> <p>Hull: fibreglass sandwich with epoxy resin infused under vacuum.</p> <p>Deck: carbon sandwich with epoxy resin infused under vacuum. Unidirectional carbon reinforcements in high fatigue areas.</p>
ZAVORRA	BALLAST	approx. 13.310 kg (chiglia fissa / fixed keel)
PIANO VELICO (indicativo)	SAIL PLAN (indicative)	I = 30.20 m J = 8.40 m P = 29.40 m E = 10.80 m
SUPERFICIE VELICA 100% (indicativa)	SAIL AREA 100% (indicative)	approx. 326 m ²
SERBATOIO GASOLIO	FUEL TANK	2.000 l
SERBATOIO ACQUA	WATER TANK	1.300 l
DISSALATORE	DESALINATOR	1 x Shenker Modular approx. 150 l/h, 220V
MOTORE	ENGINE	YANMAR 4LV KMH 230 HP @ 3800 RPM
GENERATORE	GENERATOR	Onan 17.5 kW QD MDKBN 50 Hz
GENERAL CONCEPT	GENERAL CONCEPT	Advanced Yachts
STYLING INTERNI ED ESTERNI	GENERAL PLANS, INTERIOR AND EXTERIOR STYLE	Nauta Yachts
DESIGNER	DESIGNER	Reichel-Pugh Yacht Design
STRUTTURISTA	STRUCTURAL ENGINEERING	Sp Gurit
CERTIFICAZIONE	CERTIFICATION	C.E. Class A





A66S

20 METRES BOAT WITH THE
SOUL OF A SUPERYACHT

L'INCONFONDIBILE STILE ITALIANO

Un nuovo 20 metri ad altissime prestazioni con l'anima da superyacht e con svariate possibilità di personalizzazioni interne. L'eleganza e l'alto contenuto di design in puro italian style rendono veramente unica questa imbarcazione di alta qualità

UNMISTAKABLE ITALIAN STYLE

A new top-performance 20 m boat with the soul of a superyacht. The combination of Italian elegance and design and highly customisable features makes this high-quality yacht truly unique.



ZONA DI COMANDO COMMAND AREA

L'attento studio effettuato sul piano di coperta ha permesso di concentrare tutte le manovre in un unico spazio ben raccolto e organizzato. La consolle della strumentazione centralizzata consente di avere immediatamente

ben visibili tutte le informazioni e i comandi necessari. Doppia timoneria, quattro winch elettrici e trasto della randa elettroidraulico segnalano, senza delimitarla, la zona di comando e manovra; tutto è a portata di mano per rendere facile e sicura la navigazione.

Careful planning of the deck created a layout where all rigging controls are clustered in a single, well-organised location. The centralised instrument panel gives immediate, well-visible access to all necessary information and commands. Double helms wheels, four electric winches and a hydraulic mainsail traveller demarcate the command and sail handling area so that everything is close at hand to make sailing easy and safe.











INTERNI
INTERIORS

LA GRANDE ABITABILITÀ INTERNA LARGE INSIDE LIVING QUARTERS

ha permesso di ottenere volumi interni superiori a quelli che si possono trovare su imbarcazioni di dimensioni ben maggiori. La scala che conduce dal pozzetto alla dinette è spaziosa e poco inclinata, al fine di rendere più agevole e sicuro l'accesso alla zona sottocoperta.

The new design concept features an elegant semi-raised saloon and ample interior volumes that benefit from the yacht's innovative hull shape. The companionway is spacious and not too steep for comfortable and safe access to the dinette and other below deck areas.

UNA LUMINOSITÀ CHE COLPISCE LIGHT THAT SURROUNDS YOU

Una tuga completamente vetrata e apribile frontalmente, consente una visione a 360° sul mare e una luminosità e ventilazione incredibilmente naturali. Grazie al concept del semi-raised saloon, è possibile ammirare l'orizzonte dall'interno della propria imbarcazione, come da una vetrata di una villa sul mare.

The saloon has wraparound windows that allow views from all angles. The coachroof is completely glass-encased and windows open to allow natural airflow. The semi-raised saloon concept makes it as easy to admire the views from inside the yacht as it would be from a villa on the sea.

Il nuovo concept di progetto, grazie a un elegante semi-raised saloon e alle linee d'acqua di ultima generazione,

Una tuga completamente vetrata e apribile frontalmente, consente una visione a 360° sul mare e una





CABINA ARMATORIALE OWNER'S CABIN

Grande e spaziosa cabina armatoriale ricca di vani, cassetti e armadi. Bagno armatoriale con doccia da 120 centimetri.

The large and spacious owner's cabin features lots of compartments, drawers and cupboards and an en suite bathroom with a 120 cm shower.

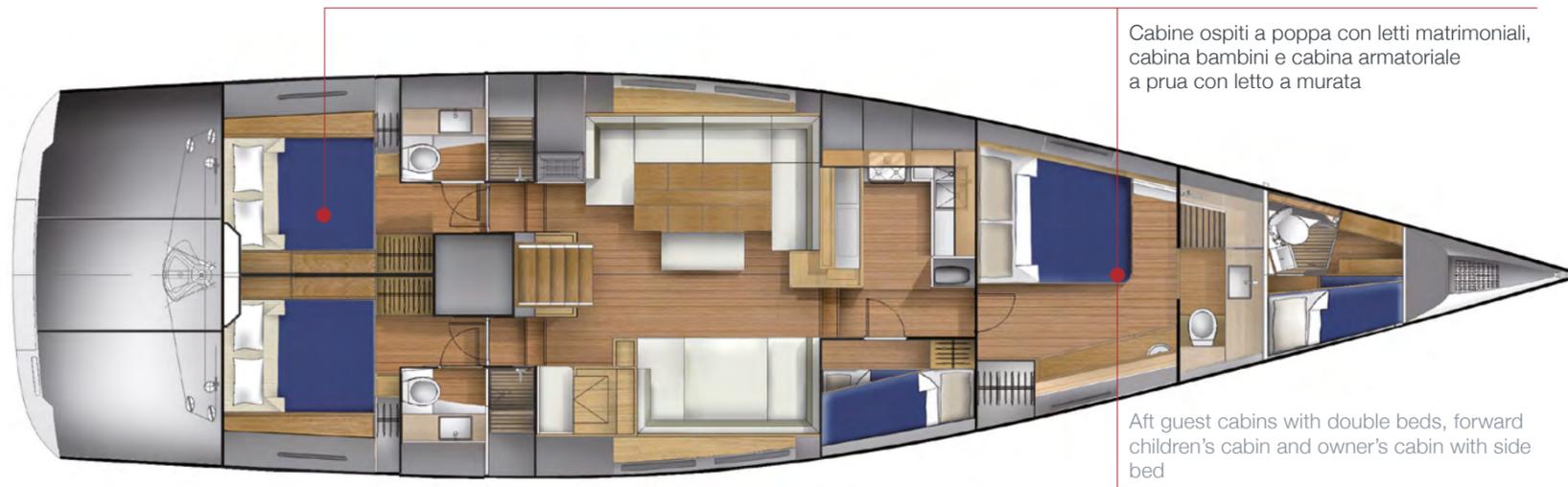


ADVANCED: OGNI BARCA È VERAMENTE UNICA
EACH ADVANCED YACHT IS TRULY UNIQUE

Da noi l'armatore può realizzare la barca dei suoi sogni. Ogni dettaglio infatti è personalizzabile: dal numero delle cabine alla loro disposizione, alla destinazione d'uso degli spazi, alla scelta dei legni, fino alla tipologia di arredi e tessuti... Your boat like your home.

Our owners can create the yachts of their dreams. Details large and small from the number of cabins, to their layout, the use of space, the choice of veneers, fabrics and furnishings: an Advanced yacht will reflect you as closely as your home.

Esempi di alcuni layout: 4 cabine + 1 crew
 Examples of layouts: 4 cabins + 1 crew



Cabine ospiti a poppa con letti matrimoniali, cabina bambini e cabina armatoriale a prua con letto a murata

Aft guest cabins with double beds, forward children's cabin and owner's cabin with side bed



Cabine ospiti a poppa con letti separati, cabina bambini e cabina armatoriale a prua con letto tradizionale

Aft guest cabins with separate beds, forward children's cabin and owner's cabin with conventional bed

5 cabins



Soluzione con office cucina
 Galley Office Layout



Soluzione con officina lavoro
 Workstation Layout

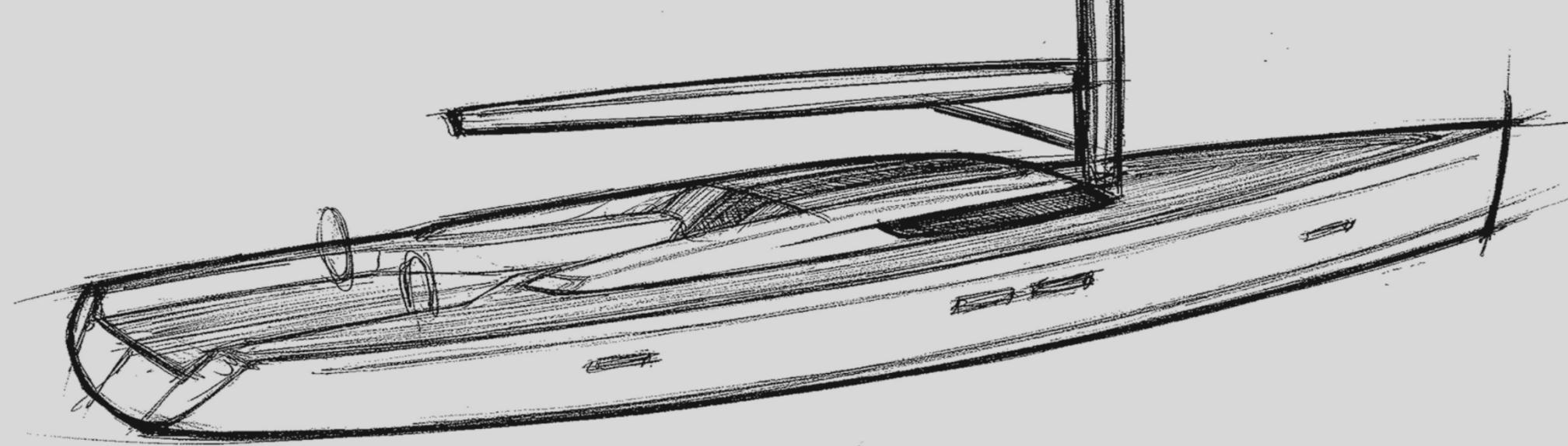


Grande suite armatoriale (ottenibile anche senza deriva mobile) con ampi spazi per armadiature e mobile scrivania/beauty

Large owner's suite (can be designed without a headboard) with ample storage compartments and desk/vanity table

Esempi di alcuni layout: 3 cabine + 1 crew
 Examples of layouts: 3 cabins + 1 crew

4 cabins



I PROGETTISTI: REICHEL-PUGH THE DESIGNERS: REICHEL-PUGH

Stabilità e performance unite agli ampi volumi sono gli obiettivi raggiunti nella progettazione di questo scafo. La forma del timone e la sezione della pinna sono il risultato dello sviluppo delle più recenti ricerche per ottenere velocità ed elevate prestazioni e consentire al timoniere il perfetto controllo dell'imbarcazione e facilità di utilizzo con qualsiasi tipo di navigazione e condizioni meteo. Lo sviluppo e l'ottimizzazione di queste geometrie provengono dal continuo passaggio di informazioni che lo studio riceve in tempo reale dalle sue imbarcazioni, maxi, minimaxi e tp 52, presenti con successo sui campi di regata di tutto il mondo. L'importante larghezza al baglio massimo che si protrae in maniera continua fino a poppa, consente di disporre di una area salone di dimensioni non comuni per una imbarcazione di queste dimensioni. L'unione di questi elementi e l'utilizzo delle tecnologie più avanzate, ha permesso la realizzazione di un progetto esteticamente incomparabile e dotato di incredibili performance a vela, unite ad una straordinaria facilità d'uso.

Stability and performance, together with wide volumes, are the goals we attained in designing this hull. The shape of the rudder and the profile of the fin are the outcome of state-of-the-art research to achieve high speed and performance and to allow helmsmen perfect yacht control and ease of use under any sailing and weather condition. The development and optimization of these geometries are based on the constant flow of information that the studio gathers in real time from its yachts: Maxis, Minimaxis and TP52s, that successfully compete on race courses all over the world. The large maximum beam width that runs uninterrupted all the way to the stern provides for a saloon area that is unusually large for a yacht of this size. Combining these elements along with the most advanced technology allowed us to create a design of unmatched beauty that performs incredibly well under sail, with outstanding ease of handling.



Jim Pugh

John Reichel



I PROGETTISTI: NAUTA DESIGN THE DESIGNERS: NAUTA DESIGN

La realizzazione dell'A66 si deve a due dei migliori studi di progettazione del mondo: Nauta Design e Jim Pugh e John Reichel dell'omonimo studio californiano. Queste le caratteristiche fondamentali del nuovo 66 piedi secondo Nauta Design: "Modernità, maneggevolezza, seduzione: ecco le parole chiave del progetto che abbiamo realizzato per Advanced Italian Yachts. Abbiamo dato allo scafo una carena di nuova generazione, con grandi volumi portanti a poppa; all'aggressività dello scafo si sposano geometrie di coperta che comunicano velocità ed efficienza. Le dimensioni quasi 'oversize' del pozzetto invitano al relax della crociera estiva, ma le grandi superfici vetrate della tuga consentono di godere appieno la navigazione in ogni stagione. Negli interni abbiamo voluto creare un'atmosfera accogliente con un grande open space centrale che prende luce dalla finestratura continua su 360° e le funzioni diverse nelle differenti zone rendono la vita a bordo confortevole come quella di casa".

The A66 is the creation of two world-class design studios: Nauta Design and Reichel/Pugh. Nauta Design describes the main features of the new 66-footer: "Modernity, ease of handling and seduction are the key words that describe the design we created for Advanced Yachts. We designed the yacht with an aggressive, new-generation hull shape that features large, load-bearing aft volumes and deck geometries that speak of speed and efficiency. The nearly oversized cockpit evokes a relaxing, summer cruise atmosphere while the large glass surfaces on the coachroof make sailing truly enjoyable in any season. Below deck we created a welcoming environment with a large, open space saloon and 360-degree wraparound windows. Separate areas for different functions make life on board as comfortable as at home."



Massimo Gino

Mario Pedol

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL DETAILS

A66S

LOA - LUNGHEZZA FUORI TUTTO	LOA - LENGTH OVERALL	20.46 m
LWL - LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	LWL - WATERLINE LENGTH	18.18 m
BAGLIO MASSIMO	MAX BEAM	5.40 m
PESCAGGIO	DRAFT	3.20 m
DISLOCAMENTO (A VUOTO)	DISPLACEMENT (LIGHT)	26.000 kg
MATERIALI DI COSTRUZIONE	BUILD MATERIAL	Scafo e coperta: sandwich con tessuti di vetro, impregnati con resina epossidica sottovuoto. Rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Hull: fibreglass sandwich with epoxy resin infused under vacuum Deck: fibreglass sandwich with epoxy resin infused under vacuum Unidirectional carbon reinforcements in high fatigue areas.
ZAVORRA	BALLAST	approx. 10.480 kg (fixed keel)
PIANO VELICO (indicativo)	SAIL PLAN (indicative)	I = 26.00 m J = 7.40 m P = 25.50 m E = 8.80 m
SUPERFICIE VELICA 100% (indicativa)	SAIL AREA 100% (indicative)	approx. 225 m ²
SERBATOIO GASOLIO	FUEL TANK	1.100 l
SERBATOIO ACQUA	WATER TANK	900 l
MOTORE	ENGINE	Volvo Penta D3 150 hp
GENERATORE	GENERATOR	Onan 11 kW QD MDCBN 50 Hz (OPTIONAL)
BATTERIE SERVIZI	SERVICE BATTERIES	720 Ah 24 V
GENERAL CONCEPT	GENERAL CONCEPT	Advanced Yachts
ARCHITETTO NAVALE, PIANI GENERALI	DESIGNER	Reichel-Pugh Yacht Design
STYLING INTERNI ED ESTERNI	GENERAL PLANS, INTERIOR AND EXTERIOR STYLE	Nauta Yachts
INGEGNERIA STRUTTURALE	STRUCTURAL ENGINEERING	AMS - SP Gurit
CERTIFICAZIONE	CERTIFICATION	C.E. Classe A





A62

SPEED FOR RACE COMFORT FOR CRUISE
EXCEEDING EXPECTATIONS



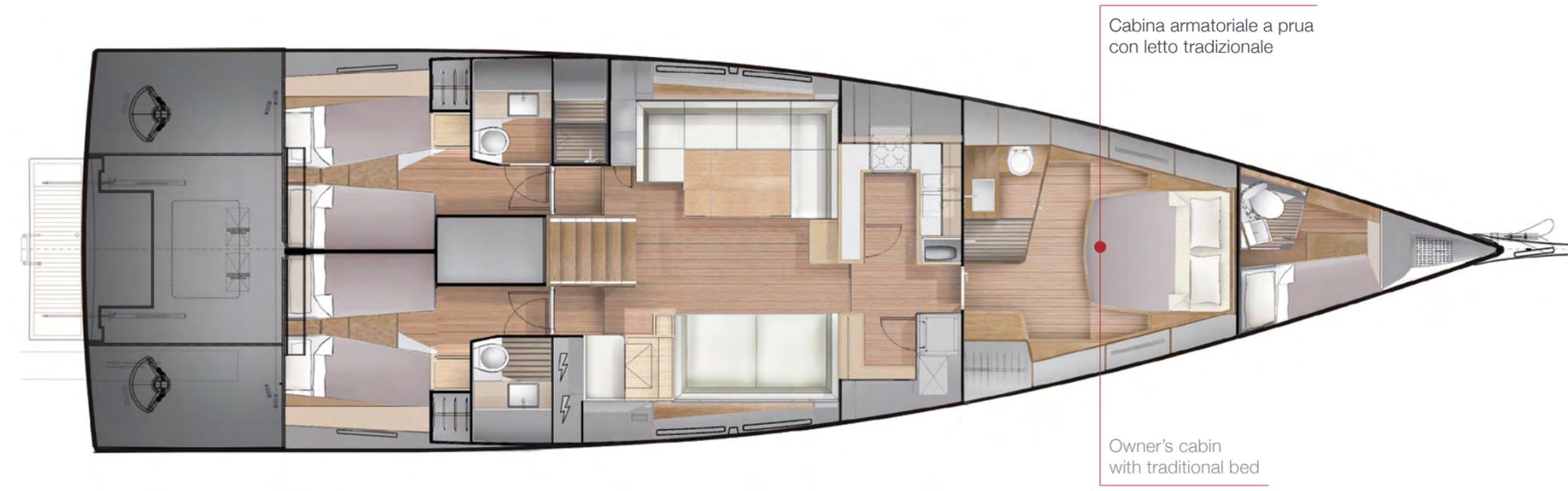
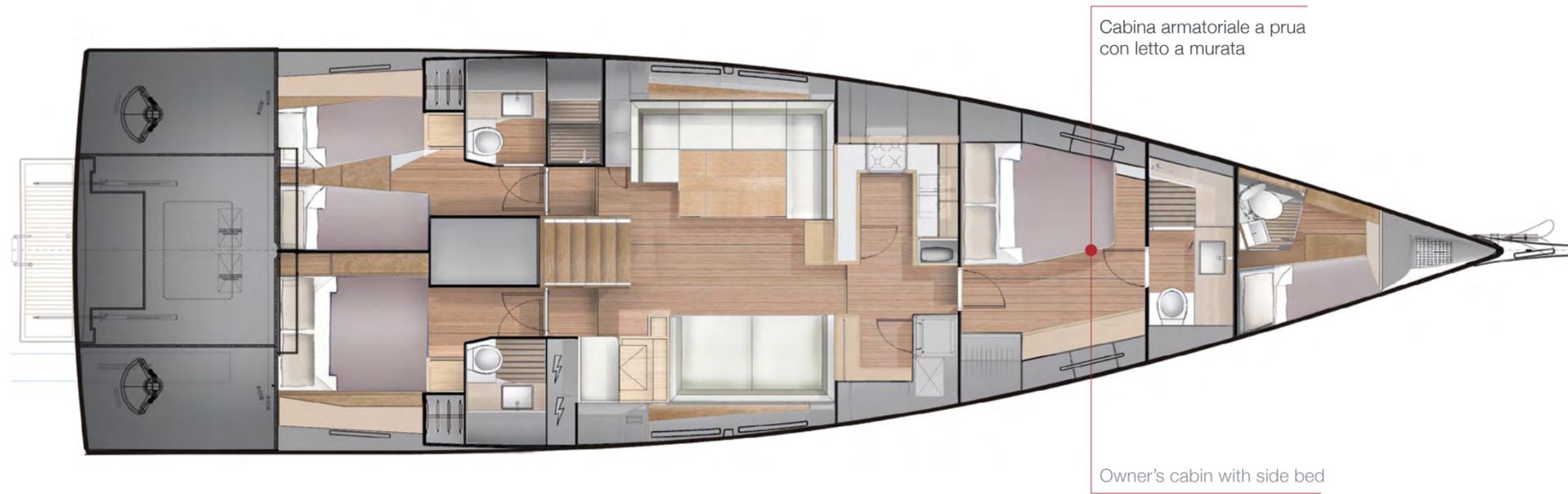








ADVANCED: OGNI BARCA È VERAMENTE UNICA
EACH ADVANCED YACHT IS TRULY UNIQUE



I PROGETTISTI: BISCONTINI YACHT DESIGN THE DESIGNERS: BISCONTINI YACHT DESIGN

Il nuovo Advanced A62 racchiude in se una serie di caratteristiche aero-idrodinamiche e di architettura navale che ne fanno una barca innovativa, reattiva e divertente e al tempo stesso facile da portare, sicura, veloce e comoda, con ampi spazi e volumi, sia interni che esterni.

Il suo disegno è nato utilizzando le più recenti tecnologie di progettazione e gli strumenti più avanzati nel campo dello yacht design come il CAD parametrico e una suite di programmi di architettura navale sviluppato in 25 anni di Coppa America compreso un potente programma di V.P.P. utilizzato per 5 edizioni di Coppa America.

Questo ha consentito di testare un grande numero di potenziali soluzioni permettendo di fatto di sviluppare e ottimizzare come mai prima le linee d’acqua di una barca commerciale.

The new Advanced A62 combines together several aero-hydrodynamic and naval architecture features which make this boat a really innovative sailing yacht, fast, responsive and fun to sail, safe, comfortable, and at the same time, easy to sail, with plenty of space and volumes, both inside and outside.

Her design was developed using the most recent yacht design technologies and the most advanced tools available in the field like the parametric cad system and a naval architecture software suite developed over 25 years of America’s Cup design, including a very powerful V.P.P. program used in 5 America’s Cup campaigns.

This has allowed to test a large number of potential design candidates, such that the final design has been developed and optimized in a way hardly possible until only very recently.



Roberto Biscontini

I PROGETTISTI: NAUTA DESIGN THE DESIGNERS: NAUTA DESIGN

Una vera “Gran Turismo”, Advanced A62 unisce ai massimi livelli lo stato dell’arte dell’idrodinamica della carena con lo stile seduttivo della coperta.

Il progetto di carena, appendici e piano velico è di Roberto Biscontini, indiscusso guru dell’high performance a vela elaborata nella lunga esperienza in Coppa America sin dal 1989 con il Moro di Venezia e, successivamente, con i team Pact 95, Young America BMW Oracle Racing, Luna Rossa, Team New Zealand, ma recentemente anche nel campo dei Volvo Open 70 partecipando al progetto di Camper Emirates Team New Zeland.

Guardandola, immediatamente vorresti essere in mare a navigare! Agile e pulita, semplice ed efficiente, l’Advanced A62 concilia comfort e prestazioni con facilità di manovra. Una linea esterna moderna ed essenziale, un layout di coperta funzionale e un grande cockpit consentono efficienza nelle manovre in regata e il massimo relax nella vita all’aria aperta in crociera. Nauta Yacht Design ha progettato gli spazi sottocoperta per avere due comode cabine ospiti a poppa (con letti matrimoniali o singoli, rivolti a prua), un grande e luminoso saloon open space, e una spaziosa cabina armatoriale a prua. Volumi importanti contenuti nella potente carena ad alto allungamento dinamico, sapientemente creata da Biscontini Yacht Design.

A true “Gran Turismo”, the A62 merges state of the art hydro and aero dynamics with styling and appeal. The hull, appendages and sail plan are by Roberto Biscontini, well known name in the world of performance sailing who designed the America’s Cup racer Il Moro di Venezia in 1989 and who has successively worked with the Pact 95 team, Young America BMW Oracle Racing, Luna Rossa and Team New Zealand and who has recently designed Volvo Open 70s with Camper Emirates Team New Zealand. Just one look at this yacht and you want to be out sailing. Agile and clean, simple and efficient, the Advanced A62 allows you to enjoy sailing efficiency and performance combined with ease of handling. Sleek and modern exterior styling with a functional deck layout and ample cockpit make for efficient manoeuvring while racing and relaxed outdoor living while cruising. Nauta Yacht Design has carefully planned the spaces below decks to include two functional guest cabins aft (with wide double or twin forward-facing berths), a light-flooded open space saloon and an impressive Owner’s Cabin fore. All of this thanks to Naval Architect Roberto Biscontini’s powerful forward sections and long water line.



Massimo Gino

Mario Pedol

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL DETAILS

	CRUISE	RACE
LOA – LUNGHEZZA FUORI TUTTO LOA – LENGTH OVERALL	18,60 m	18,60 m
LWL – LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO LWL – WATERLINE LENGTH	17.815 m	17.815 m
BAGLIO MASSIMO MAX BEAM	5,30 m	5,30 m
PESCAGGIO DRAFT	3,00 m	3,40 m
DISLOCAMENTO (A VUOTO) DISPLACEMENT (LIGHT)	18.000 kg	17.000 kg
MATERIALI DI COSTRUZIONE BUILD MATERIAL	Sandwich con tessuti di vetro, impregnati con resina epossidica sottovuoto. Rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Fibreglass sandwich with epoxy resin infused under vacuum. Unidirectional carbon reinforcements in high fatigue areas.	Sandwich con tessuti di carbonio, impregnati con resina epossidica sottovuoto. Rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Carbon sandwich with epoxy resin infused under vacuum. Unidirectional carbon reinforcements in high fatigue areas.
ZAVORRA BALLAST	ca. 6.200 kg	ca. 6.200 kg
PIANO VELICO (indicativo) SAIL PLAN (indicative)	I = 24,50 m J = 6,75 m P = 24,50 m E = 8,50 m	I = 24,50 m J = 6,75 m P = 24,50 m E = 8,50 m
SUPERFICIE VELICA 100% (indicativa) SAIL AREA 100% (indicative)	125 + 90 m ² (randa + fiocco 108%)	137 + 93 m ² (randa + fiocco 108%)
SERBATOIO GASOLIO FUEL TANK	680 l	680 l
SERBATOIO ACQUA WATER TANK	860 l	860 l
DISSALATORE DESALINATOR	Shenker Modular ca. 100 l/h, 220V o 24V (OPTIONAL)	Shenker Modular ca. 100 l/h, 220V o 24V (OPTIONAL)
MOTORE ENGINE	Volvo 110 HP Turbodiesel	Volvo 110 HP Turbodiesel
GENERATORE GENERATOR	Fisher panda 7 kW (OPTIONAL)	Fisher panda 7 kW (OPTIONAL)
BATTERIE SERVIZI SERVICE BATTERIES	800Ah 24V	800Ah 24V
ARCHITETTO NAVALE, PIANI GENERALI DESIGNER	Biscontini Yacht Design	Biscontini Yacht Design
STYLING INTERNI ED ESTERNI GENERAL PLANS, INTERIOR AND EXTERIOR STYLING	Nauta Yachts	Nauta Yachts



A44

A UNIQUE EXPERIENCE
IN PLEASURE AND PERFORMANCE





A44 WEEKEND SAILER

A44, un weekend sailer di 13 metri che coniuga avanzate soluzioni tecnologiche ed elevate performance con il confort e il relax di un ampio loft sul mare.

A44, a 13 m weekend sailer that blends advanced technological solutions with the relaxing comfort of a large beach loft.



IL CONCEPT THE CONCEPT

A44 è concepita come barca sportiva di elevata qualità in termini di design, materiali di costruzione e dotazioni. Progettata secondo le ultime tendenze, è estremamente leggera e performante, con linee d'acqua molto potenti che garantiscono entusiasmanti planate e, al contempo, ampi spazi a bordo.

The A44 is sporty, sleek and superbly designed. Drawn to reflect the latest yachting trends, the A44 is lightweight with powerful, beamy waterlines that guarantee exhilarating sailing and generous onboard living spaces.







Una barca pensata per ottenere risultati sportivi importanti e che, allo stesso tempo, mantenga un'estrema facilità di conduzione, tale da consentire l'uscita in mare con solo due persone.

The A44 is designed to deliver competitive results while remaining so easy to handle that it can be sailed by just two people.



LINEE D'ACQUA WATERLINES

Derivata dagli studi fatti sui VO70 e sui TP52, la carena dell'A44 racchiude tutte le ultime soluzioni nel campo delle carene performanti. È frutto di un imponente studio in CFD che ha messo a confronto numerose carene, per tarare dimensioni e distribuzione dei volumi.

The calibrated dimensions and volume distributions of the A44's waterlines boast all the latest performance solutions derived from CFD research in VO70 and TP52 racing hulls.





UN POZZETTO DI UN 60 PIEDI UNEXPECTED COCKPIT SIZE

volumi tesi e bassi sull'acqua offrono un'ottima inerzia longitudinale e trasversale, attenuando sensibilmente la tendenza al rollio e al beccheggio, una perfetta e stabile piattaforma per godersi gli abbondanti spazi vivibili in coperta.

The A44 has a cockpit as roomy as a much larger yacht. Taut volumes low to the water offer excellent longitudinal and transverse inertia which noticeably reduce rolling and pitching making this yacht a perfect and stable platform on which to enjoy an abundance of livable deck space.

I vantaggi di questa architettura di carena non si limitano solo alla navigazione: infatti, anche all'ancora, i





INTERNI INTERIORS

A44 presenta un nuovo concetto nella soluzione degli interni: un grande spazio aperto fino a prua per fornire un'ampia dinette dove poter accogliere numerosi ospiti in un contesto arioso e luminoso che si estende fino alla suite armatoriale. Più a poppa si trova una seconda cabina per gli ospiti separata con paratie e porta ed il grande bagno completo di box doccia separato.

Grande cura nella scelta di materiali pregiati con ampia scelta di colori ed essenze a disposizione dell'armatore.

A44 is characterized by a new concept of interior layout: the saloon is an open space that includes galley, dinette and the owner's area. Guests enjoy a large, bright area with two big sofas, a central table and the owner's bed that becomes a lounging area.

The guest cabin is midships, separated from the open space by a bulkhead and door. There is also a large bathroom with a separate shower box. Owners can choose from a wide range of luxurious fabrics and veneers to customize their yachts.



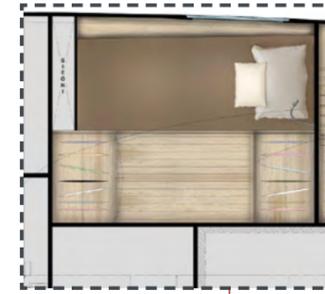




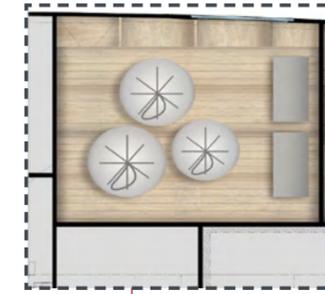


LAYOUT

La terza cabina può avere due allistimenti diversi:
 There are two options for the third cabin layout:



Cabina marinaio
 Crew cabin



Stivaggio
 Storage

Opzioni/ Options



Cabina ospiti
 Guest cabin

Suite armatoriale a prua
 Owner's suite cabin

I PROGETTISTI: BISCONTINI YACHT DESIGN THE DESIGNERS: BISCONTINI YACHT DESIGN

Uno dei temi principali del nuovo Advanced A44 sono le prestazioni. Pur non trattandosi di una barca da regata pura, le linee d’acqua, le appendici e il piano velico hanno una chiara provenienza dal mondo delle regate di Coppa America e della Volvo Race. La carena ha un baglio massimo importante, portato fino allo specchio di poppa, che dà alla barca stabilità di forma e minor resistenza alle alte velocità. La chiglia, con bulbo, ha un pescaggio simile a quello delle barche da regata delle stesse dimensioni, infatti non si è voluto compromettere la stabilità di peso e l’efficienza idrodinamica usando un pescaggio ridotto. I timoni sono due per avere il massimo controllo, manovrabilità ed efficienza anche a barca sbandata. Il piano velico prevede una randa ‘square top’ che contribuisce sensibilmente all’aumento dell’efficienza aerodinamica. Lavorando insieme a tutto il Team, dal piano di coperta agli interni alla struttura, siamo riusciti a contenere il peso della barca per dare all’Advanced A44 delle prestazioni e delle sensazioni da puro racer.

Sailing performance was one of the most important considerations during the design of the Advanced A44. While this yacht is not a pure racing machine its hull lines, appendages and sail plan are clearly derived from the our experience designing racing boats for the America’s Cup and Volvo Ocean Races. The A44’s canoe body is wide and its maximum beam is carried all the way aft to favour righting and minimise drag at high speeds. Draft is comparable to pure racers of similar size for stability and hydrodynamic efficiency and there are two rudders for maximum control, manoeuvrability and efficiency when heeled. The sail plan includes a square-top mainsail which considerably increases aerodynamic efficiency. Overall weight has been kept down by working together as a team on deck layout, interiors and structures. With the Advanced A44 we reached our goal of creating a yacht with the looks and performance of a pure racer.



Roberto Biscontini

I PROGETTISTI: NAUTA DESIGN THE DESIGNERS: NAUTA DESIGN

Il day-sailer è un a tipologia sempre più apprezzata, anche da chi ha avuto imbarcazioni ben più grandi e più importanti, quindi più impegnative, e quindi in crescente diffusione.

Advanced A44 nasce come day-sailer, divertente, sportivo, ad alte prestazioni. Il progetto di carena, appendici e piano velico è di Roberto Biscontini, indiscusso guru dell’high performance a vela elaborata nella lunga esperienza in Coppa America sin dal 1989 con il Moro di Venezia e, successivamente, con i team Pact 95, Young America BMW Oracle Racing, Luna Rossa, Team New Zealand, ma recentemente anche nel campo dei Volvo Open 70 partecipando al progetto di Camper Emirates Team New Zeland.

L’esperienza di Biscontini nel mondo delle regate moderne conferisce ad Advanced A44 una forma di scafo con prua dritta, con bompresso fisso, quasi una delfiniera, per gennaker o code zero, poppa larga, coincidente col baglio massimo, molto svasata. Queste scelte progettuali dettate dalla ricerca di prestazioni, offrono dal punto di vista dell’abitabilità uno straordinario spazio in particolare a poppa, formando un a vera e propria terrazza sul mare, apprezzatissima nell’uso giornaliero, ma anche nelle piccole crociere a cui Advanced A44 si può prestare.

Nauta Yachts ha curato il design e lo styling della coperta, della tuga e degli interni, in funzione dell’uso giornaliero, ma anche di un uso crocieristico di corto-medio raggio. L’ampia zona poppiera diventa uno straordinario prendisole, certamente molto apprezzato all’ancora, dopo una veleggiata, reso ulteriormente confortevole dall’imbottitura del balcone di poppa da usare come schienale.

Sottocoperta lo spazio è organizzato in un accogliente open space che offre tutte le funzioni utili al day sailing, ma anche alla crociera: due cabine doppie, bagno, cucina e un quadrato con tavolo ad ali abbattibili fiancheggiato da due sedute.

Per dare più spazio alla cabina di prua la separazione, ottenuta con una chiusura mobile e leggera, è applicata a poppa del quadrato, a confine con l’area cucina, creando così una vera e propria suite armatoriale, spaziosa e ariosa.

Il décor è in linea con la filosofia di Nauta Yachts e con lo stile sportivo e performante della barca, moderno, luminoso, accogliente, per offrire anche sottocoperta, in complemento allo spirito dinamico di Advance A44, un confort e un relax di qualità.

Day sailers are ever more sought after- even by people who have larger and harder to care for yachts- and the market for this type of yacht is growing. The Advanced A44 is a true day sailer: sporty, fun and fast on the water. The hull, appendages and sail plan are by Roberto Biscontini, well known name in the world of performance sailing who designed the America’s Cup racer Il Moro di Venezia in 1989 and who has successively worked with the Pact 95 team, Young America BMW Oracle Racing, Luna Rossa and Team New Zealand and who has recently designed Volvo Open 70s with Camper Emirates Team New Zealand. Biscontini’s experience in the world of the most competitive modern regattas inspired the Advanced A44’s innovative hull shape: plumb bow with fixed bowsprit for flying gennakers or Code Zeros and maximum beam carried all the way back to a strongly flared stern. These elements, derived from Biscontini’s racing boat designs, also make the Advanced A44 extremely liveable with a wide open stern area that is a real terrace on the sea, very enjoyable for day sailing trips and also during the kinds of short cruises that this boat is perfect for. Nauta Yacht Design has designed and styled the deck, coachroof and interiors for day use but they can also be adapted for short and medium range cruises. The wide stern can be used for sunbathing while at anchor after a sail and the transom gunwale is padded so that it can be used as a backrest. Below deck an inviting open space has everything you need for day sailing and for short cruises: two double cabins, a head, galley and a square area with a winged table and two seats. To make the fore cabin more spacious, a lightweight partition aft of the saloon can be closed to create a real owner’s suite that

is spacious and airy. Furnishings and decor are in true Nauta Yacht Design style: modern, luminous, comfortable and perfectly in tune with the boat’s sporty high performance lines. Both on deck and below the Advanced A44 is a quality build that is dynamic and agile yet comfortable and relaxing.



Massimo Gino

Mario Pedol

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL DETAILS

LOA - LUNGHEZZA FUORI TUTTO	LOA - LENGTH OVERALL	13.46 m
LWL - LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	LWL - WATERLINE LENGTH	12.70 m
BAGLIO MASSIMO	MAX BEAM	4.25 m
PESCAGGIO	DRAFT	3.00 m
DISLOCAMENTO (A VUOTO)	DISPLACEMENT (LIGHT)	7.100 kg
MATERIALI DI COSTRUZIONE	BUILD MATERIAL	Sandwich con tessuti di vetro, impregnati con resina epossidica sottovuoto. Rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Fibreglass sandwich with epoxy resin infused under vacuum Unidirectional carbon reinforcements in high fatigue areas.
ZAVORRA	BALLAST	2.700 kg
PIANO VELICO (indicativo)	SAIL PLAN (indicative)	I = 18.00 m J = 5.30 m P = 18.00 m E = 6.00 m
SUPERFICIE VELICA 100% (indicativa)	SAIL AREA 100% (indicative)	Randa / Mainsail squared top = 74 m ² Randa / Mainsail cruise = 64 m ² Fiocco / Jib 106% = 51 m ² Gennaker = 178 m ²
SERBATOIO GASOLIO	FUEL TANK	200 l
SERBATOIO ACQUA	WATER TANK	300 l
POTENZA MOTORE	ENGINE POWER	40 HP
GENERAL CONCEPT	GENERAL CONCEPT	Advanced Yachts
ARCHITETTO NAVALE	NAVAL ARCHITECT	Biscontini Yacht Design
STYLING INTERNI ED ESTERNI	GENERAL PLANS, INTERIOR AND EXTERIOR STYLE	Nauta Yachts
STRUTTURISTA	STRUCTURAL ENGINEERING	Sp Gurit



Foto di: Carlo Borlenghi e Bertel Kolthof
Si ringrazia: Dom Pérignon-Moët Hennessy Italia SpA



Head office: via Brera, 6 - 20121 - Milano
Marketing and Sales:
tel. +39 02 433507224 mobile +39 333 4328506
mail: marketing@advancedyachts.it
www.advancedyachts.it